



Drogowe i Instalacyjne Biuro Projektowe

MILENA OLIHWIROWICZ-TOMALA

tel. 602-762-188

olichwirowicz.milena@gmail.com

Os. Stawki 98/24

27-400 Ostrowiec Św

NIP 661-226-38-63

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania

Remont drogi gminnej nr 000199T Szewna ul. Zarzecze, km 0+000 do km 0+990

INWESTOR	GINA BODZECÓW ul. Reja 10 27-400 Ostrowiec Św.
LOKALIZACJA	Droga gminna 000199T Szewna ul. Zarzecze, km 0+000 do km 0+990
BRANŻA	Drogowa
OPRACOWAŁA	mgr inż. Milena Olichwirowicz-Tomala

UZGODNIENIA

Stała organizacja ruchu dla : Remont drogi gminnej nr 000199T Szewna ul. Zarzecze, km 0+000 do km 0+990

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja w terenie w miesiącu grudzień 2022 w celu sprawdzenia istniejącego oznakowania, ustalenia warunków jakie musi spełniać tymczasowa organizacja ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz potrzeb dojazdu do posesji oraz dojazdu pojazdów uprzywilejowanych.
- Mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022.0.988 t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z 2017 r., poz. 784 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310 t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz 2311.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022.0.1693 t.j)

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej 000199T w miejscowości Szewna- ul. Zarzecze, km 0+000 do km 0+990. Projekt opracowano w celu usprawnienia obsługi komunikacyjnej, polepszenia warunków ruchu i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Droga gminna od odcinka objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną, a wzdłuż niej znajduje się zabudowa jednorodzinna. Szerokość nawierzchni wynosi 4,50-5,50 m, zakwalifikowana jest jako droga dojazdowa.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu.

3. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowane oznakowania pionowego i poziomego ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze.

W celu wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych planuje się wykonać w km 0+350 oraz 0+771 progi zwalniające.

Progi zwalniające będą poprzedzać znaki A-11 „próg zwalniający” z tabliczką T-1 20 m oraz znakiem B-33 „ ograniczenie prędkości do 20 km/h, które zostaną zabudowane na jednym słupku po obu stronach drogi, umieszczono również po obu stronach równolegle znaki D-42 odwołanie.

Na początku zaprojektowano znak A-7 „stąp pierwszeństwa przejazdu” oraz B-33 „ ograniczenie prędkości do 40 km/h”.

Na przepustach należy umieścić barierki U-11a po obu stronach drogi.

W obrębie skrzyżowania ulic: Zarzecze oraz Ogrodowej ustawiono D-41 „ Droga z pierwszeństwem przejazdu”. Należy również na jezdni wykonać oznakowanie poziome P-4 oraz P-13.

Zaprojektowano próg zwalniający typu listwowego (U-16d) o ograniczającej prędkości przejazdu 18-20 km/h. Próg powinien mieć wysokość 0.07 m oraz szerokość 0,9-1,5m. Materiały do wykonania progu z gotowych wyrobów, produkowanych z różnych tworzyw sztucznych, mieszanek gumowych, materiałów termoplastycznych np. Powinny być zgodne z aprobatą techniczną IBDiM, wydaną dla określonego typu progu. Dostarczony próg musi być kompletny i obejmować wszystkie elementy składowe : najazdowe, środkowe, zjazdowe i skrajne oraz materiały mocujące je do nawierzchni np. śruby i kołki rozporowe. Krawędzie progu muszą posiadać zakończenie umożliwiające swobodny wpływ wód wzdłuż krawędzi drogi. Zastosowane progi muszą być wyposażone w trwałe oznakowanie poziome. Do wyznaczenia oznakowania poziomego należy zastosować technikę malowania cienkowarstwowego 0,3-0,8 mm. Oznakowanie cienkowarstwowe wykonane z farby białej drogowej na bazie rozpuszczalników, metoda natryskową. Zastosowane materiały muszą spełniać wymagania PN-EN 1436 – Materiały do poziomego oznakowania dróg – Wymagania, oraz PN-EN 1871

– Materiału do poziomego oznakowania dróg – Właściwości fizyczne. Próg powinien być oznaczony oznakowaniem poziomym P-25.

Znaki drogowe należy ustawić z prawej strony drogi w taki sposób, aby nie były zasłaniane przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy czy urządzenia. Tarcze znaków skierowane muszą być do użytkowników jezdni i powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni ok. 5 %. Znaki należy umieszczać na poboczu drogi w taki sposób by mogły umożliwiać swobodny ruch pieszych. Odległość tarczy znaku lb do krawędzi powinna wynosić 0,5m. Znaki drogowe należy ustawiać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jej spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków stosowanych na drodze gminnej zaleca się stosowanie znaków o wymiarach „ małe” z folią odbłaskową typu I. Materiały na znaki muszą posiadać aktualną aprobatę IBDiM.

Lokalizacja poszczególnych znaków została przedstawiona na planie sytuacyjnym. Szczegółowe zestawienie znajduje się w załączonym do projektu wykazie oznakowania.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na : wrzesień 2020r.

4. WYKAZ OZNAKOWANIA

TYTUŁ OZNAKOWANIA				
OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ	ILOŚĆ	ILOŚĆ SŁUPKÓW
OZNAKOWANIE PIONOWE				
A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	średnia	1	1
U-16d	Próg zwalniający	mały	2	4
Tab. T-1	20 m	mały	4	
B-33	Ograniczenie prędkości do 20 km/h	mały	4	
B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	mały	1	1
D-1	Droga z pierwszeństwem	mały	1	1
U-11a	Barierki	-	10	-
OZNACZENIE	OPIS	ILOŚĆ		DŁUGOŚĆ
OZNAKOWANIE POZIOME				
P-25	Próg zwalniający	2		20 m
P-4	Linia podwójna ciągła	1		5,3 m
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	1		4,2

5. UWAGI KOŃCOWE

Niniejszy projekt podlega zaopiniowaniu przez Gminę Bodzechów oraz zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem Tj. Starostę Ostrowieckiego.

6. LOKALIZACJA

